


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 09 812 06	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK	
Tech. kontrola: Ing. Petr VACHTA	Vypracoval: Hana VILÍMKOVÁ	

Objednatel: SÚS PK	Obec: Radešov	Kraj: Plzeňský	
Akce: PD II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek "B" Objekt: S0.103 DIO		Datum	Stupeň
		3/2018	PDPS
		Souprava	Č. přílohy B.3

Stavební akce:	PD – II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek B
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Opolenec
Objednatel:	SÚS PK
Stavební objekt:	SO. 110 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace	PDPS
Číslo zakázky:	09 812 06

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situace M 1:2000

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení přechodného dopravního značení po dobu opravy silnice II/145 Dlouhá Ves – Radešov – úsek „B“.

2. PODKLADY

- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů Sb.č. 294/2015Sb.

3. VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavby dojde k zásahu do silničního provozu. Návrh dopravního opatření vychází z možného postupu výstavby. Předpokládá se, že oprava bude probíhat po úsecích při zúžení vozovky na jeden jízdní pruh – řízení provozu světelnými signály.

4. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU REKONSTRUKCE:

Označení pracovního místa bude dle schématu C/5. Provoz bude převeden do poloviny vozovky a bude řízen světelným signalizačním zařízením. Délka a poloha pracovního místa se bude operativně upravovat dle průběhu stavebních prací. Předpoklad je, že se nejprve provede pravá polovina vozovky (ve směru staničení) s vybudováním příslušných sanačních prací na násypovém svahu (Green Terramesh, gabiony a oprava opěrné zdi). Poté se přistoupí k opravě skalních výchozů a vybudování levé poloviny vozovky. Vzhledem k nepřehlednosti komunikace doporučujeme pracovní místo v délce max. 200 m.

Pracovní místo bude odděleno podélnou uzávěrou – řadou směrových desek, odstup max. 20m, v případě stavebních prací v místech prudkého svahu bude nutné místo směrovacích desek použít betonové svodidlo CITY BLOC.

Navrhovaná rychlost průjezdu vozidel při rekonstrukci je 30km/h.

Po dobu úpravy spodního patra výztužných sítí je nutné, aby po provizoriu projížděla vozidla pouze maximální rychlostí 20km/h.

Při výstavbě mostu 145 – 009 dojde ke zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, doprava bude řízena světelnou signalizací – viz SO.201.

Autobusové zastávky budou při výstavbě provizorně posunuty do vhodné polohy
Nástupiště provizorních zastávek budou vybudovány ze silničních panelů tl. 215 mm, v šířce 3m a délce 12 m. Panely budou uloženy do šterkopísku tl. 150 mm. Pokud se pod panelem bude nacházet příkop,

5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

byl zpracován podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – prosinec 2003. Návrh je zřejmý ze situace a schémat.

Svislé dopravní značky

jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou. Značka zákaz vjezdu bude připevněna k zábraně. Zábrana bude opatřena výstražným světlem typu 1.

Návěstidla světelně signalizačního zařízení musí svými světelně-technickými parametry odpovídat ČSN 36 5601. Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení - umístění a použití návěstidel. V rámci pracovního místa se užívají přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly bez šipek. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro nějž je určeno. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,80m nad úrovní vozovky.

Vodorovné dopravní značení :

Jedná se o příčné čáry souvislé před uzavírkou. Budou provedeny nalepením oranžové folie s textilní mřížkou.

6. ZÁVĚREM se připomíná:

- a) Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Pro osazení dopravních značek je možné využít nabídky různých firem, např. HIT HOFMANN, PROZNAK, FLOP a dalších.
- b) Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.